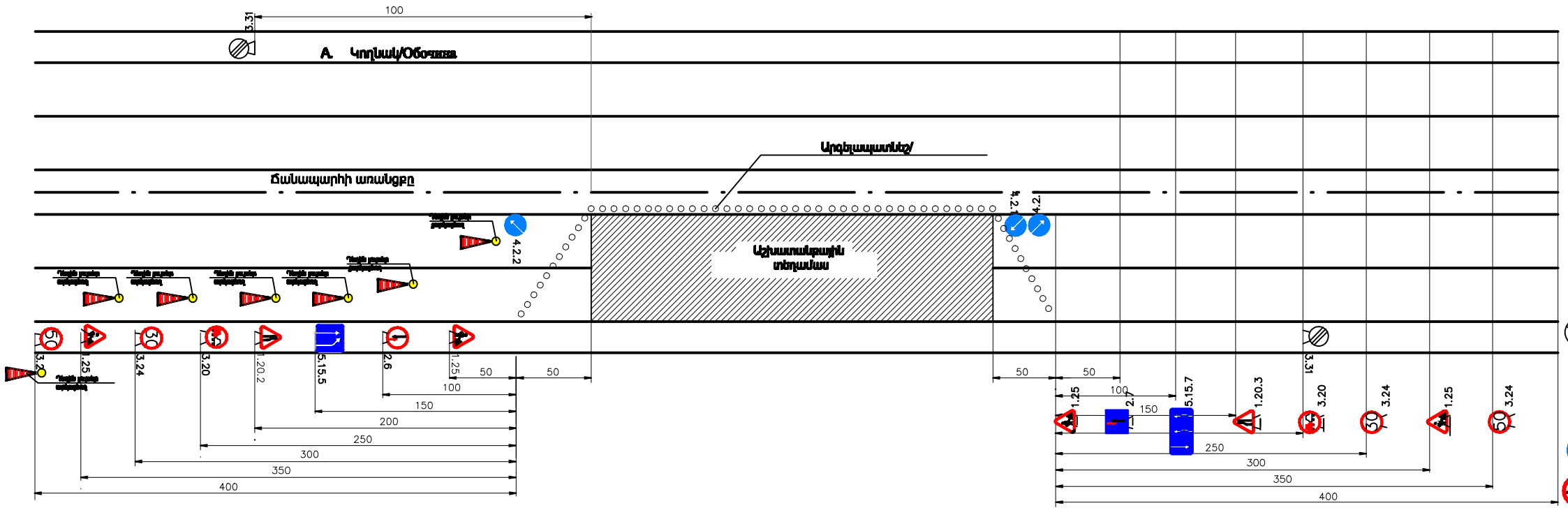
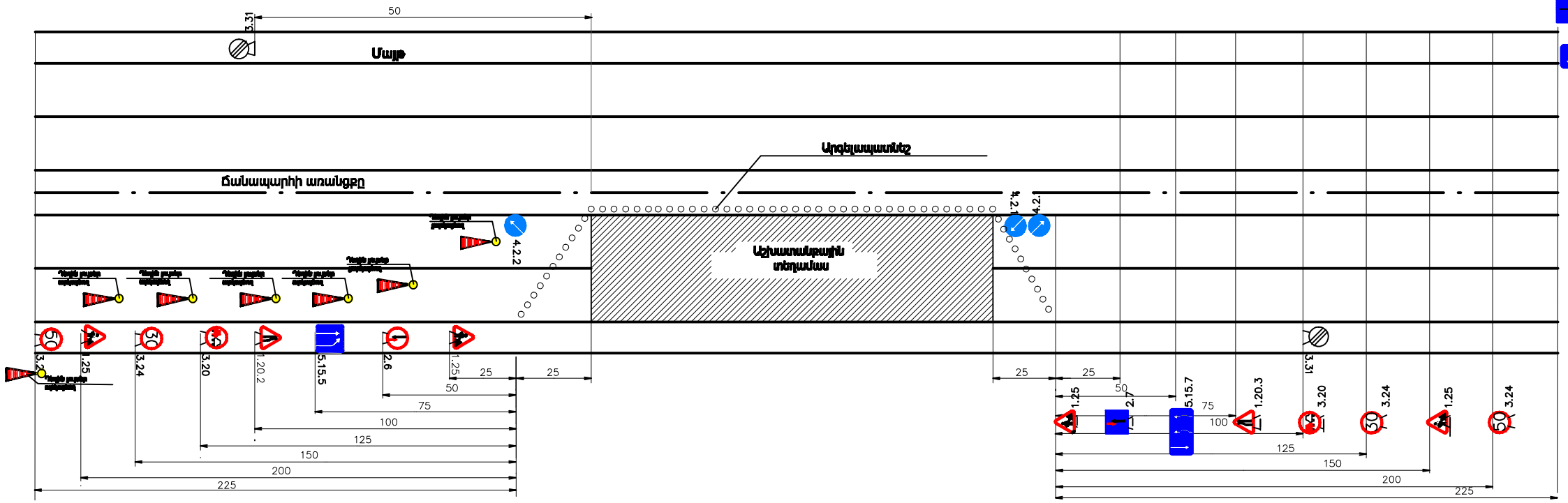
Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա /Բնակավայրից դուրս/



Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա /Բնակավայրում/



Պայմանական նշաններ /Условные обозначения

- 1.25 Ճանապարհային աշխատանքներ
- 1.20.2 Ճանապարհի նեղացում
- 1.20.3 Ճանապարհի նեղացում
- 3.20 Վազանցն արգելվում է
- 3.24 Առավելագույն արագության սահմանափակում
- 5.15.5 Գոտու վերջ
- Դեղին արկայծող և չարկայծող լույսեր
- 3.31 Բոլոր սահմանափակումների գոտու վերջ
- 4.2.1 Արգելքի շրջանցում աջից
- 4.2.2 Արգելքի շրջանցում ձախից
- 2.6 Հանդիպակաց երթևեկության առավելություն
- 2.7 Առավելություն հանդիպակաց երթևեկության նկատմամբ
- 5.15.7 Երթևեկության ուղղությունը գոտիներով

Արկայծող լույսերի միջեվ հեռավորությունը չպետք է գերազանցի 6մ-ը:Արկայծող լույսերը տեղադրվում են շինհրապարակի երթեվեկության կառավարման համարնախատեսված 1-ին նշանից մինչեվ վերջին նշան: Նշանների վրա նույնպես պետք է տեղադրված լինի արկայծող լույսեր

Պաշտոն	Անուն,Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ	ՁՐՎԵԺԻ ՀԱՄԱՁԱՅՆԱՔՊԵՏԱՐԱՆ		
Նախագծեց	Ս. Ղազարյան			Ձրվեժ համայնքի Զորադյուր բնակավայրի Լուսավորության փողոցի մի մասի /Ազատության փողոցի խաչմերուկից մինչև դպրոց/ մայթի կառուցում Հատված ՊԿ0+00-:-ՊԿ3+04		
Ստուգեց	Է. Եղիազարյան			Ճանապարհային մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
					ԱՆ	7-01	1
				Երթևեկության կարգավորման սխեման	«ՋԻ ԷՄ ԷՅ ԳՐՈՒՊ»ՍՊԸ		